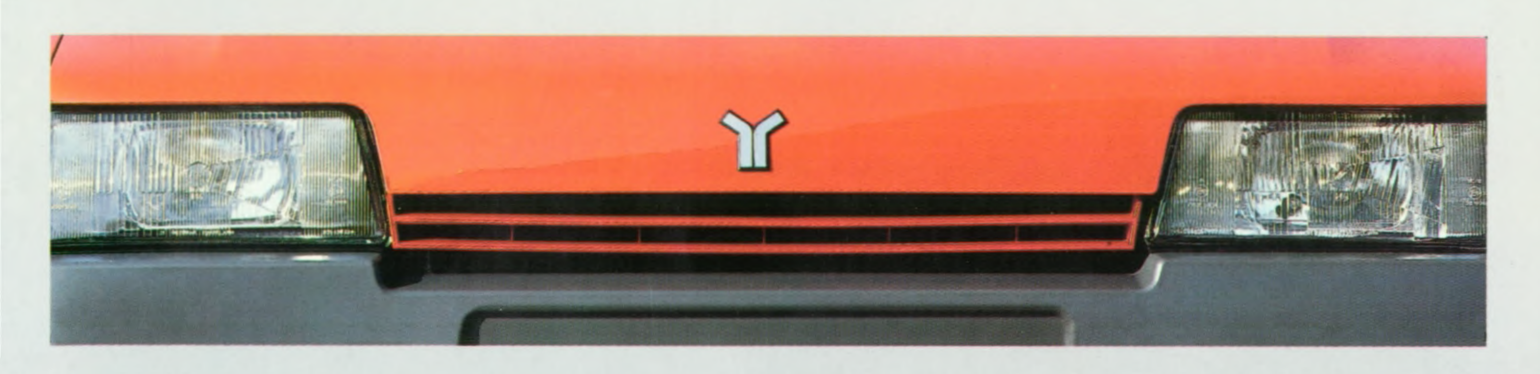
EEN AUTOMERK VOOR DE NEGENTIGER JAREN MOET OPVALLENDE EIGENSCHAPPEN HEBBEN





YUGO, OMDAT AUTORIJDEN WEL LEUK MOET BLIJVEN

EEN NIEUWE AUTO MET HET YUGO-TEKEN

De YUGO SANA is een produkt voortvloeiende uit studie en onderzoek. Het ontwerp is van de gerenomeerde en beroemde autoontwerper Giorgio Giugiaro.

G. Giugiaro heeft met de nieuwe YUGO SANA weer een meesterstuk afgeleverd. Een elegant en fraai gelijnde moderne carrosserie met een lage luchtweerstand en een eigen gezicht.

De YUGO SANA is een auto mooi voor het oog en daarnaast fijn om zowel economisch als comfortabel mee te rijden.





DE NIEUWE EUROPEAAN



verhoging van de normen verbreedt de horizon



een eigen stijl
behoeft geen show effecten

DE YUGO SANA BIEDT U MEER...



De YUGO SANA biedt meer dan andere auto's in dezelfde prijsklasse. Deze auto is ontworpen voor mensen met een moderne rijcultuur. Voor hen die veel van hun auto vragen, voor hen die technologie van de service en kwaliteit respecteren. De YUGO SANA weet snelheid met een maximum aan veiligheid en betrouwbaarheid te combineren.

De YUGO SANA is een functionele auto die tot de middenklasse behoort. De auto voldoet aan de criteria van de extreem selectieve kopers die een auto willen voor alle gele-



genheden. Een auto ontworpen voor snelheid, schoonheid en levendigheid. Dankzij het feit dat de YUGO SANA een Hatchback model is, is de auto eenvoudig om te bouwen tot een ware stationcar door de achterleunig en bank om te klappen creeert men een multifunctionele auto.

Men kan zich bijna geen andere auto voorstellen die zoveel ruimte heeft, geschikt voor vijf personen met hun bagage, en dankzij de lage laaddrempel van de vijfde deur is de toegang tot de bagageruimte eenvoudig. Maar niet alleen als familie-auto kan de YUGO SANA dienst doen, ook als Zakenauto: zuinigheid en tankcapaciteit geven de auto een hoge graad van autonomie.

De YUGO SANA is zowel in de stad als op de lange afstanden in z'n element, de auto is compact, goed manouvreerbaar en eenvoudig te parkeren ondanks z'n lengte.

ONGELOOFLIJK VEEL KOMFORT EN RUIMTE. VOOR RUSTIGER RIJDEN.



Ofschoon de YUGO SANA slechts 3,93 meter lang is biedt het interieur onovertroffen veel ruimte. Niet alleen voor de bestuurder en degene die er naast zit, maar ook voor de achterpassagiers.

Zelfs met een hoed op stoot U niet tegen het dak en ook voor de langste benen is er plaats in overvloed.

Bovendien heeft hij een gigantische bagage-ruimte met een inhoud van wel 410 liter. Bij neergeklapte bank zelfs 1280 liter.

De stoelen zijn goed gevormd en de oppervlakte van het zitgedeelte is buitengewoon groot. De zitpositie van zowel de bestuurder als van degene die er naast zit is zeer ontspannend en biedt en goed overzicht.

Alle bedieningshandles zijn zeer eenvoudig te bereiken. De zich in het dashboard bevindende meters en klokken liggen goed in het gezichtsveld. Standaard zijn een oliedrukmeter en een toerenteller. Bovendien is er een doordacht controle systeem dat alvorens U gaat rijden aangeeft op een display of alle deuren gesloten zijn en alle remmen goed zullen funktioneren of er genoeg koelvloeistof aanwezig is en of alle lampen en achterlichten in orde zijn. Een zeer handig en betrouwbaar waarschuwingssysteem.

EXTREEM VEEL PLAATS OP ALLE ZITPLAATSEN

De YUGO SANA is voor Nederland door zijn ruime interieur goedgekeurd voor taxi-gebruik





Technische gegevens	SANA 1,3efi	YUGO 65efi	YUGO 65efi CABRIO
Motor			
Plaatsing		voor dwarsgeplaatst	
Boring en slag (mm)	36,4 x 55,5	36,4 x 55,5	36,4 x 55,5
Inhoud (cm3)	1302	1302	1302
Compressieverhouding	9,2 : 1	9,2 : 1	9,2 : 1
Max. vermogen (din) KW bij 6500 tpm	50	48	48
Max. Koppel (din) Nm bij tpm	100/3800	95/3800	95/3800
Plaats nokkenas		Bovenliggend	
Ontsteking		Bosch Motronic Motormanagementsysteem	
Aandrijving		op voorwielen	
Gesynchroniseerde versnellingsbak		5-bak	
Besturing		tandheugel	
Draaicirkel	11,2 m	10 m	10 m
Vering voor	Mc-Pherson-systeem met dubbelwerkende schokdempers en stabilisator		
achter	semi-onafhankelijk met dwarsstabilisator	onafhankelijk met stabiliserende dwarse bladveer	
Remsysteem		gescheiden met bekrachtiging	
Voor		schijfrem	
Achter		trommelrem met belastingafhankelijke begrenzer	
Wielen			
Velgen	4,5J x 13	sportvelg 5J x 13	
Banden	165/70 x 13	155/70 x 13	
Afmetingen en gewichten			
Lengte x breedte x hoogte (mm)	3932 x 1658 x 1428	3490 x 1548 x 1390	3540 x 1548 x 1390
Wielbasis (mm)	2500	2150	2150
Spoorbreedte voor/achter (mm)	1400/1395	1308/1312	1308/1312
Inhoud bagageruimte (ltr)	410/1280	170/750	–
Rijklaar gewicht (kg)	930	817	885
Laadgewicht (5 personen + 50 kg) (kg)	425	400	325
Aanhangergewicht ongeremd/geremd (kg)	500/850	500/800	500/800
Inhoud tank (ltr)	48	45	45
Prestaties			
Maximum snelheid (km/u)	160	158	155
Verbruikcijfers bij 90 km/uur	4,9	5,7	5,7
bij 120 km/uur	6,6	7,4	7,4
stad	8,0	8,8	8,8
PRIJZEN af importeur incl. BTW	[redacted],–	[redacted]–	*f*. op aanvraag

Wijzigingen voorbehouden

UW YUGO DEALER

Importeur: YUGO NEDERLAND B.V.
LEIGRAAFSEWEG 15, 6983 BR DOESBURG
POSTBUS 70, 6980 AB DOESBURG
Telefoon: 08334 - 75400
Fax: 75373
Telex: 35389

nieuw  nieuw

primeur voor nederland

de YUGO SANA 1.3 EFI * en 65 EFI *

voldoen ruimschoots aan de strengste (US 83)
milieueisen door toepassing van

BOSCH MOTRONIC MULTIPOINT-INJECTIE

GEKOMBINEERD MET EEN GEREGELDE **3-WEG KATALISATOR MET LAMBA-SONDE** EN EEN **ELECTRONISCH MOTORMANAGEMENTSYSTEEM**



YUGO-AUTOMOBIELEN ZIJN STANDAARD UITGERUST MET DE MODERNSTE TECHNOLOGIE EN DAARDOOR **VOORZICHTIG MET DE NATUUR EN ZUINIG MET DE BRANDSTOF**



STANDAARD UITRUSTING

	SANA 1.3EFI	65EFI	CABRIO 1.3EFI
Bosch multipoint injection	•	•	•
Geregelde 3-weg katalysator met Lambda sonde	•	•	•
Electr. verstelb. koplampen	•	•	•
Radio console	•	•	•
Aantal deuren	5	3	2
Aantal versnellingen	5	5	5
Gelaagde voorruit	•	•	•
Halogeen koplampen	•	•	•
Achterruitverwarming	•	•	•
Ruitenwisser met variab. interval voor	•		
Ruitenwisser met 2 snelheden voor	•	•	•
Van binnenuit verstelb. buitenspiegel	1	2	2
Wis/was op achterruit	•	•	
Veiligheidsstuurkolom	•	•	•
In hoogte verstelb. hoofdsteunen	•	•	•
Koelvloeistof temp. meter	•	•	•
Oliedrukmeter	•		
Anti-verblindingsspiegel	•	•	•
Aanjager snelheden	4	2	2
Antenne		•	
Radio voorbereid	•	•	•
Electronisch controle paneel	•		
Traploos verstelb.rugleuningen voor	•	•	•
Driepunt automaat-gordels voor	•	•	
Driepunt automaat-gordels achter	•	•	
Velours bekleding	•		
Achterbank neerklapbaar	•	•	
Rubber beschermingsstrips rondom		•	•
Electro-hydraulische kap			•
Licht metalen velgen		•	•
Sigaren aansteker	•	•	•
Afsluitbare tankdop	•	•	•
Toerenteller	•		

* EFI=electronische benzine inspuiting



beweging zorgt voor konditie







YUGO, OMDAT AUTORIJDEN WEL LEUK MOET BLIJVEN

YUGO OPENT NIEUWE PERSPECTIEVEN





Een bijzonder goed voorbeld daarvan is de YUGO CABRIO.

Gewoonlijk hebben cabrio 's drie bezwaren.

Ten eerste: een achteraf verstevigde carrosserie, ten tweede: omslachtige bediening van de linnen kap en ten derde: de hoge prijs.

Geen probleem bij de YUGO CABRIO. Deze auto werd vanaf het begin ontworpen en gebouwd als volbloed cabrio: dus af fabriek een verstevigde carrosserie door extra stevig plaatwerk, een kap die zich met een simpele druk op de knop elektro-hydraulisch opent en sluit.

Inklusief licht metalen velgen en een verwarmde achterruit van echt glas.

Voor rijgenot zorgt een krachtige 49 KW (65 PK) motor.

De YUGO CABRIO is in Nederland nog niet te leveren

YUGO NEDERLAND BV

datum 21-10-1992

- ☐ zoals toegezegd
- ☐ met onze dank
- ☒ voor uw informatie
- ☐ graag uw informatie
- ☐ graag ondertekenen
- ☐ graag retourneren

With our compliments. Avec nos compliments. Mit herzlichen Grüssen. Con cordiali saluti.
Con nuestra consideración. Med vennlig hilsen. Met vriendelijke groeten.

K.L.J. v. NUNEN

Leigraafseweg 15, 6983 BR Doesburg - Postbus 70, 6980 AB Doesburg - Telefoon 08334-75400, Fax 75373, Telex 35389 - K.v.K. Amsterdam 175484





alleen in topkonditie bereikt men hoge doelen

DRIE KLASSIEKERS VOORZIEN VAN DE MODERNSTE TECHNIEK



Met de YUGO 45A, 55A en 65A werd een beproefd automobielconcept naar het hoogste peil van technologie gebracht

Een beproefd onderstel met onafhankelijk opgehangen wielen en een dwarsveer met stabilisatoren zorgen voor een hoog rijkomfort.

Een compacte carrosserie van slechts 3,49 meter lengte garandeert de grootst mogelijke wendbaarheid in het stadsverkeer.

En drie beproefde motoren: voor de YUGO 45 A 900 cc 33 KW (45 PK), voor de 55A 1100 cc 41 KW (55 PK) en voor de 65A 1300 cc 48 KW (65 PK).



De ruim dertig jarige ervaring als automobielfabrikant garandeert kwaliteit. Meer dan 30.000 fabrieksmedewerkers produceren meer dan 225.000 voertuigen per jaar.

OOK IN KORTE AUTO'S KAN HET KOMFORTABEL ZIJN VOOR LANGE MENSEN





De YUGO 45A, 55A en 65A behoren met hun lengte van 3,49 meter tot de auto's die bijna overal een parkeerplaats vinden. Maar in weinig andere auto's van deze afmeting vinden lange mensen zo'n komfortabele zitplaats. Zelfs op de achterbank hebben medepassagiers zeer veel hoofd-, schouder- en beenruimte. Alle zitplaatsen zijn goed anatomisch gevormd en solide bekleed.

Daarom zit men na een lange tocht toch nog prettig.

Ook in de bagageruimte is meer ruimte dan gewoonlijk. Met de neergeklapte achterbank biedt de kofferruimte zelfs een inhoud van 780 liter.

Door consequent de behoeften van de automobilist op de voet te volgen is ertoe bijgedragen aan het feit dat YUGO automobielen in vele delen van de wereld trouwe vrienden hebben gevonden.

Misschien hoort U daar binnenkort ook bij.

NEEMT U PLAATS
ER IS
GENOEG GEPRAAT

De YUGO is in de U.S.A. zelfs uitgeroepen tot veiligste auto in de kleine klasse



na een lange rit nog energie genoeg om te rennen



HIERNA LEEST U ALLES OVER DE KOMPLETTE UITRUSTING EN DE MODERNE TECHNIEK

In één oogopslag ziet U hieronder wat het YUGO programma U te bieden heeft.
Vergelijkt U zelf:

YUGO SANA 1.4,
standaard uitrusting:

- Halogeen koplampen
- Gelaagde voorruit
- Ruitenwisser met variabele interval
- Van binnen uit verstelbare linker buitenspiegel
- Wis/Was installatie op achterruit
- Achterruit verwarming
- Vijf deuren
- Vijf versnellingen
- Veiligheidsstuurkolom
- In hoogte verstelbare hoofdsteunen
- Koelvloeistoftemperatuur meter
- Anti verblindingsspiegel
- Aanjager met drie standen
- Elektronisch kontrolesysteem voor de remmen, remvloeistof, koplampen, achterlichten en portieren
- Naar opzij wegklapbare zonnekleppen met make-up spiegel op bijrijdersplaats
- Traploos verstelbare rugleuningen voor
- Voor: twee driepunts oprolgordels. Achter: twee driepuntsgordels met middenin een heupgordel
- Velours bekleding
- Achterbank opklapbaar
- Tapijt vloerbedekking in interieur
- Vijfde deur bij kofferruimte
- Tapijt bekleding in bagageruimte
- Vier regelbare ventilatieroosters in het dash-board

YUGO 45A, 55A, 65A
standaard uitrusting:

- Gelaagde voorruit
- Ruitenwisser met twee snelheden en elektrische sproeier
- Rechterbuitenspiegel
- Antenne
- Wis/Was installatie op achterruit
- Achterruit verwarming
- Rubber beschermingsstrips rondom
- Radioconsole
- Bedrading voor aansluiting van speakers in portieren en bij hoedeplank reeds aanwezig
- Wegklapbare achterbank
- Tapijt bekleding in bagageruimte
- Sigare aansteker in 55A en 65A
- Vijf versnellingen in 55A en 65A
- Licht metalen velgen (op 65A)
- Veloursbekleding in 65A
- Gordels achterin
- Driepuntsgordels voor

Technische gegevens
Motor
Plaatsing
Boring en slag (mm)
Inhoud (cm³)
Compressieverhouding
Max. vermogen (DIN) kW bij 6000 tpm
Max. koppel (DIN) Nm bij tpm
Plaats nokkenas
Ontsteking
Aandrijving
Koppeling
Gesynchroniseerde versnellingsbak
Besturing
Draaicirkel
Vering
Voor
Achter
Remssysteem
Voor
Achter
Wielen
Velgen
Banden
Afmetingen en gewichten
Lengte x breedte x hoogte (mm)
Wielbasis (mm)
Spoorbreedte voor/achter (mm)
Inhoud bagageruimte (dm³)
Rijklaar gewicht (kg)
Laadgewicht/5 personen + 50 kg (kg)
Aanhangergewicht, ongeremd (kg)
Aanhangergewicht, geremd (kg)
Inhoud brandstoftank (ltr)
Elektrische installatie
Accu (Ah)
Wisselstroomdynamo (A)
Prestaties
Maximum snelheid (km/u)
Acceleratie 0 - 100 km/u (sec.)
Acceleratie 0 - 1000 m (sec.)
Brandstofverbruik ECE (ltr/100 km)
bij 90 km/u
bij 120 km/u
stadsverbruik

Wijzigingen in techniek en uitvoering voorbehouden



SANA 1.4	YUGO 45 A	YUGO 55 A	YUGO 65 A
voor, dwarsgeplaatst	voor, dwarsgeplaatst	voor, dwarsgeplaatst	voor, dwarsgeplaatst
80,5 x 67,4	65 x 68	80 x 55,5	86,4 x 55,5
1372	903	1116	1299
9,2 : 1	9 : 1	9,2 : 1	9,2 : 1
51,8	33	40,5	48
106/3000	62,8/3300	77,5/3000	98/3000
bovenliggend	onderliggend	bovenliggend	bovenliggend
elektronisch	met contactpunten	elektronisch, Bosch systeem	elektronisch, Bosch systeem
op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen
enkelvoudige droge plaatkoppeling	enkelvoudige droge plaatkoppeling	enkelvoudige droge plaatkoppeling	enkelvoudige droge plaatkoppeling
5-bak	4-bak	5-bak	5-bak
tandheugel	tandheugel	tandheugel	tandheugel
10 m	9,5 m	9,5 m	9,5 m
McPherson-systeem met stabilisatiestang	McPherson-systeem met dubbelwerkende schokdempers	McPherson-systeem met dubbelwerkende schokdempers	McPherson-systeem met dubbelwerkende schokdempers
semi onafhankelijk met dwarsstabilisator	onafhankelijk met stabiliserende dwarse bladveer	onafhankelijk met stabiliserende dwarse bladveer	onafhankelijk met stabiliserende dwarse bladveer
gescheiden met bekrachtiging	gescheiden	gescheiden met bekrachtiging	gescheiden met bekrachtiging
schijfrem	schijfrem	schijfrem	schijfrem
trommelrem met belastingafhankelijke begrenzer	trommelrem met belastingafhankelijke begrenzer	trommelrem met belastingafhankelijke begrenzer	trommelrem met belastingafhankelijke begrenzer
4,5 J x 13	4 J x 13	4,5 J x 13	sportvelg 5 J x 13
155/70 x 13	145 x 13	145 x 13	155/70 x 13
3960 x 1640 x 1430	3490 x 1542 x 1335	3490 x 1542 x 1335	3490 x 1542 x 1335
2500	2150	2150	2150
1400/1395	1308/1312	1308/1312	1308/1312
410/1280	170/450	170/450	170/450
873	750	790	840
425	400	400	400
500	500	500	500
850	800	800	800
48	32	32	32
44	34	34	34
45	45	45	45
160	135	147	168
13	20	16,8	14,8
34,5	40,7	37,1	34,2
5,0	5,9	5,9	5,9
6,8	7,9	7,6	7,7
8,1	8,4	8,9	9,0



YUGO, OMDAT AUTORIJDEN WEL LEUK MOET BLIJVEN

UW YUGO DEALER:



Importeur: YUGO NEDERLAND B.V.
LEIGRAAFSEWEG 15, 6983 BR DOESBURG
POSTBUS 70, 6980 AB DOESBURG
Telefoon: 08334 – 75400
Fax: 75373
Telex: 35389